

TRASDUTTORE PIEZORESISTIVO DI PRESSIONE SPxx-M10x1

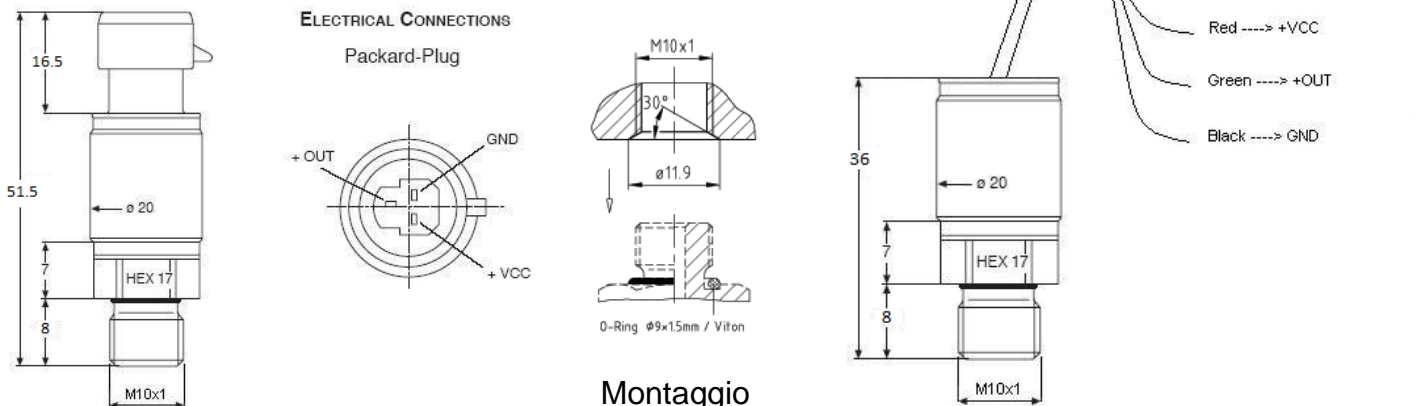
Trasduttore di pressione attivo lineare di alta qualità, ideale per ogni applicazione: telaio (pressioni freni, cambio) o motore (pressioni olio, acqua, benzina); completamente realizzato in acciaio INOX (AISI 316 L), uscita connettore Packard integrato



cod.	range	applicazioni	sovrappressione	connessione
SPA2,5	0÷2,5 bar assoluti	aria, gas, vapori olio	4bar	conn. Packard
SPA4,5	0÷4,5 bar assoluti	aria, gas, vapori olio	10bar	conn. Packard
SP6	0÷6 bar	aria, acqua, olio, benzina	10bar	conn. Packard
SP10	0÷10 bar	aria, acqua, olio, benzina	30bar	conn. Packard
SP35	0÷35 bar	aria, acqua, olio, benzina	70bar	uscita cavo 450 mm
SP50	0÷50 bar	aria, acqua, olio, benzina	100bar	conn. Packard
SP100	0÷100 bar	aria, acqua, olio, benzina	250bar	conn. Packard
SP150	0÷150 bar	aria, acqua, olio, benzina	300bar	conn. Packard
SP250	0÷250 bar	aria, acqua, olio, benzina	400bar	conn. Packard

SPECIFICHE TECNICHE:

- ◆ Alimentazione: 5 V ± 0,25 V
- ◆ Tensione d'uscita: 0,5 V...4,5V raziometrico
- ◆ Assorbimento: 5,5mA
- ◆ Linearizzazione: 0,5 V = 0 _____ 4,5 V = FS
- ◆ Coppia di serraggio MAX: 15 Nm
- ◆ Precisione (Comp. Temp.-Range) : ± 1 %FS (10...40 °C)
 ± 2 %FS (0...80 °C)
 ± 4 %FS (-40...125 °C)
- ◆ Resistenza a Vibrazioni / Impatti: 10 g / 5...2000 Hz, assi X/Y/Z / 20 g sin. 11 ms
- ◆ Tempo di Risposta: (0...99%) < 10 msec
- ◆ Raccordo: M10 x 1
- ◆ Protezione: IP67
- ◆ Peso: ≈ 50 g



Montaggio