

## TYRE WATCH RACING AR002-11

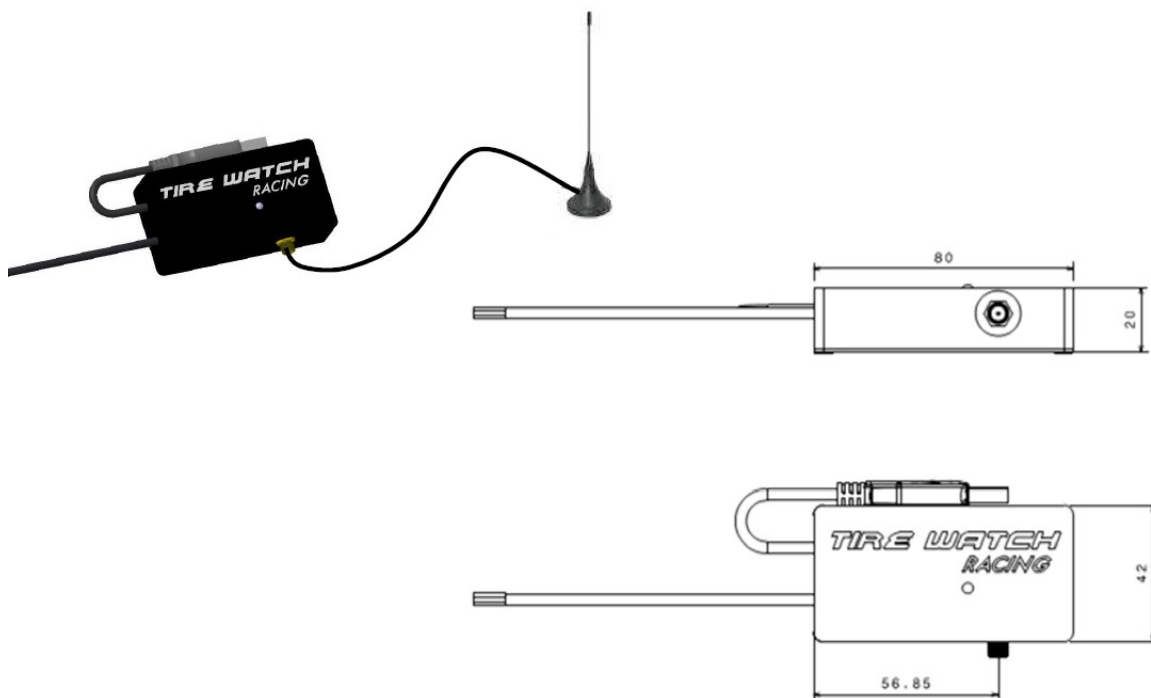
Sistema per la rilevazione, memorizzazione e monitoraggio in tempo reale di pressione e temperatura degli pneumatici. È costituito da diversi componenti, ordinabili in kit o separatamente.

### RECEPTION CONTROL UNIT (RCU)

È composto da un'unità di controllo (RCU) e dall'antenna per rilevare i segnali forniti dai sensori ruota (WUS). È dotato di memoria flash interna per registrare i dati e scaricarli su pc via USB. E' inoltre prevista la possibilità di comunicare con un logger esterno attraverso linea CAN o canali analogici.

### **SPECIFICHE TECNICHE:**

- ◆ Alimentazione: 9 – 16 Vdc
- ◆ Corrente assorbita: 60 mA a 12V (fino a 100 mA in logging)
- ◆ Trasmissione: linea CAN 2.0A, 1MBps
- ◆ Dimensioni : 111x64x23 mm
- ◆ Peso: 100 g
- ◆ Temperatura d'esercizio: -10 / 85 °C
- ◆ Materiale esterno: Case metallico
- ◆ Frequenza lettura sensori: 1 Hz



## SENSORI RUOTA (WUS)

Sensore di rilevazione pressione e temperatura da posizionare al posto della valvola originale in ciascun cerchio utilizzato. Ogni sensore trasmette un proprio numero identificativo da associare alla singola ruota. Quando non viene rilevato alcun movimento, il sensore entra automaticamente in funzione "Sleep" per salvaguardare la batteria integrata e non trasmette dati. Disponibili tutti i diametri valvola maggiormente in uso.

### **SPECIFICHE TECNICHE:**

- ◆ Durata del sensore: > 1 stagione di corse
- ◆ Pressioni rilevabili: 0 – 3,5 bar
- ◆ Precisione in pressione:  $\pm 20$  mbar
- ◆ Temperatura d'esercizio: -40 / 125 °C
- ◆ Precisione in temperatura:  $\pm 2$  °C
- ◆ Peso: 47 g
- ◆ Accelerazioni sostenute: 0 / 2000 G
- ◆ Emissione RadioFrequenze: FSK Manchester 434 Mhz (CEE), 9,6kbit/s



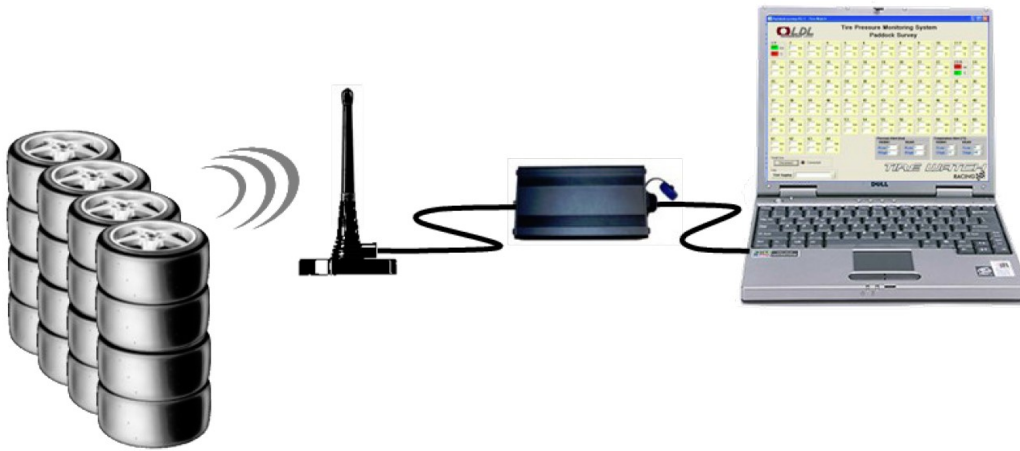
## LF TRIGGER

Telecomando con display che consente al meccanico di abilitare/disabilitare la trasmissione dei sensori ruota a veicolo fermo con trasmissione dati ogni 5 secondi. In questo modo è possibile visualizzare tutti i dati di ciascun sensore quali ID, pressione, temperatura e stato della batteria.



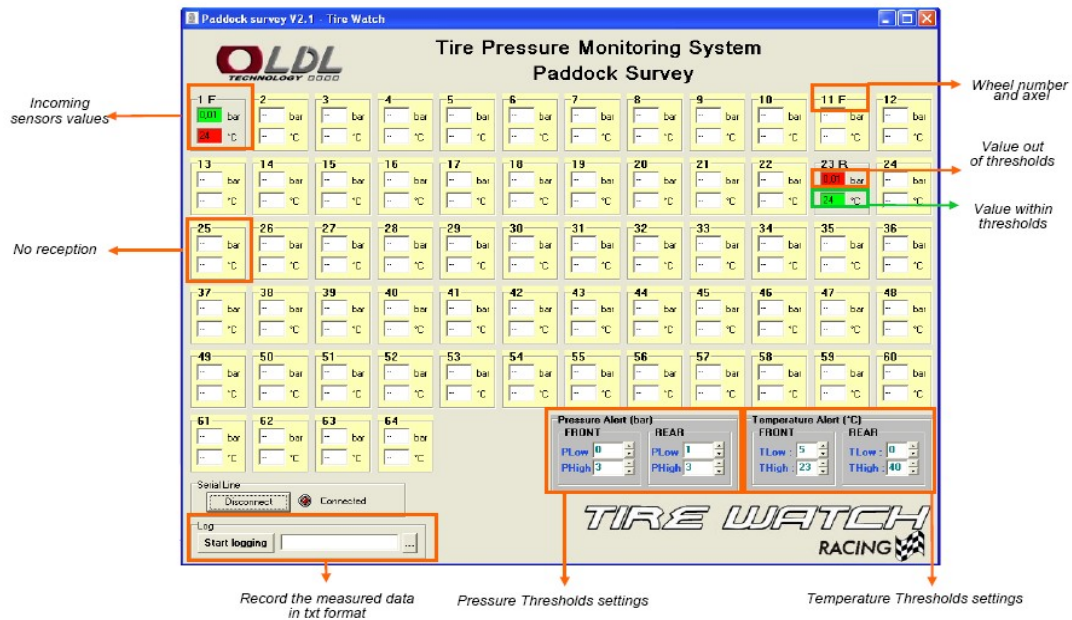
## PADDOCK SURVEY

Sistema per monitorare lo stato di pressione e temperatura degli pneumatici all'interno del paddock attraverso l'apposito software su pc, senza la necessità di dover intervenire manualmente sulla valvola. Ogni pneumatico deve essere dotato del proprio sensore. Il sistema è composto da un'antenna, un'interfaccia di collegamento al pc via USB e dal relativo software.



### SPECIFICHE TECNICHE:

- ◆ Aggiornamento dei valori ogni 20 secondi
- ◆ Impostazione delle soglie minime e massime di pressione e temperatura suddivise per asse
- ◆ Possibilità di registrare i dati misurati in formato .txt



**Tire Pressure Monitoring System Paddock Survey**

Incoming sensors values → 1 F: 3.00 bar, 24 °C

Wheel number and axle → 11 F, 23 R

Value out of thresholds → 23 R: 3.00 bar, 24 °C

Value within thresholds → 24: 3.00 bar, 24 °C

No reception → 25: No reception

Pressure Alert (bar): FRONT (PLow: 0, PHigh: 3), REAR (PLow: 1, PHigh: 3)

Temperature Alert (°C): FRONT (TLow: 5, THigh: 23), REAR (TLow: 0, THigh: 40)

Log: Start logging

Record the measured data in txt format | Pressure Thresholds settings | Temperature Thresholds settings

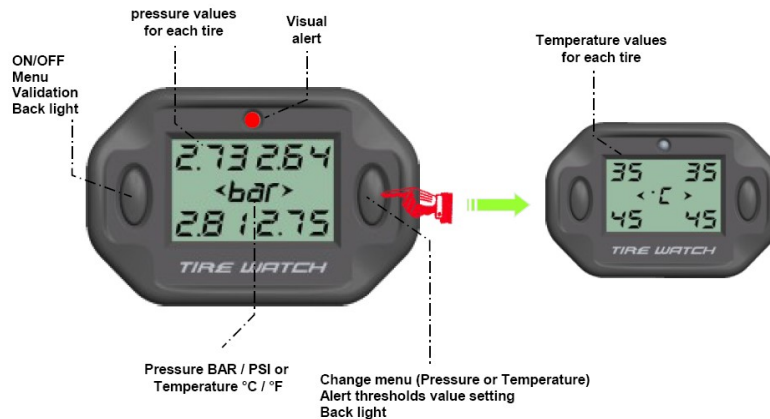
## WIRELESS DISPLAY

Display per visualizzare in tempo reale pressione e temperatura degli pneumatici. Dotato di LED di allerta con valore di soglia impostabile dall'utente. Dotato di retroilluminazione (disattivabile), può essere fissato direttamente al cockpit del veicolo per informare il pilota della condizione delle gomme (grip ottimale), oppure grazie a peso e dimensioni contenute può essere indossato al polso del meccanico addetto al controllo pneumatici attraverso un apposito cinturino.



### **SPECIFICHE TECNICHE:**

- ◆ Dimensioni display LCD: 35x20 mm
- ◆ Dimensioni totali: 70x45x25 mm
- ◆ Peso: < 85 g
- ◆ Batteria interna: Pila a bottone CR2450
- ◆ Materiale esterno: Plastico



## RIFERIMENTI D'ORDINE

<b>CODICE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>NOTE</b>
AR002 – 11 – 01	Receive control unit	
AR002 – 11 – xx	Sensori ruota	Specificare diametro valvola
AR002 – 11 – 02	LF Trigger	
AR002 – 11 – 03	Paddock survey	
AR002 – 11 – 04	Wireless display	